



รายงานฉบับนี้

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต
รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เขตดุสิต เขตพญาไท เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

อำเภอเมือง อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

กรกฎาคม 2567

SGS

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ

วันที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบ
รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เขตดุสิต
เขตพญาไท เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ และเขตดอนเมือง) และเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี (อำเภอเมือง อำเภอธัญบุรี อำเภอ
ลำลูกกา และอำเภอลองหลวง) ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับระหว่างเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.

() อื่นๆ ระบุ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนงานติดตามตรวจสอบ

การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
สถานที่ตั้ง เขตดุสิต เขตพญาไท เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมือง
อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
2. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายภารกิจบริหาร
การเดินรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด)
3. สถานที่ติดต่อ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
10900
โทรศัพท์ โทรสาร -
e-mail
4. จัดทำโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
..... ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/ 3091
..... ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส. (กก.วล.) 1008/ว6224
..... ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/ 12742
..... ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/ 7567
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ 29 กุมภาพันธ์ 2567
7. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ

สารบัญ	หน้า
สารบัญตาราง	iii
สารบัญรูป	xii
สารบัญภาพถ่าย	xv
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งและแนวเส้นทางของโครงการ	1-3
1.4.2 ตำแหน่งที่ตั้งสถานี	1-5
1.4.3 รูปแบบและพื้นที่ใช้สอยสถานีรถไฟของโครงการ	1-6
1.4.4 ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าประกอบอาคารสถานี	1-8
1.4.5 ระบบประปา	1-10
1.4.6 ระบบระบายน้ำเสีย	1-10
1.4.7 ระบบระบายน้ำฝน	1-11
1.4.8 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1-11
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-2
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ	3-1
3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1.2 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์	3-8
3.2 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-8
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-9

3.3.2	ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-86
3.3.3	ความสั่นสะเทือน	3-128
3.3.4	คุณภาพน้ำผิวดิน	3-153
3.3.5	นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-153
3.3.6	การคมนาคม	3-153
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ		
	ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.5-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	1-12
ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567	2-3
ตารางที่ 3.1.1-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-2
ตารางที่ 3.1.2-1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทั้งหมด เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-15 มิถุนายน 2567	3-19
ตารางที่ 3.3.1-2 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-15 มิถุนายน 2567	3-20
ตารางที่ 3.3.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-21
ตารางที่ 3.3.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-23
ตารางที่ 3.3.1-5 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-24
ตารางที่ 3.3.1-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-25
ตารางที่ 3.3.1-7 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-27

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-8 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-28
ตารางที่ 3.3.1-9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-29
ตารางที่ 3.3.1-10 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-31
ตารางที่ 3.3.1-11 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-32
ตารางที่ 3.3.1-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-33
ตารางที่ 3.3.1-13 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-35
ตารางที่ 3.3.1-14 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-36
ตารางที่ 3.3.1-15 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-37
ตารางที่ 3.3.1-16 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-39
ตารางที่ 3.3.1-17 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-40
ตารางที่ 3.3.1-18 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-41

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-19 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-43
ตารางที่ 3.3.1-20 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-44
ตารางที่ 3.3.1-21 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567	3-45
ตารางที่ 3.3.1-22 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567	3-47
ตารางที่ 3.3.1-23 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567	3-48
ตารางที่ 3.3.1-24 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-49
ตารางที่ 3.3.1-25 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-51
ตารางที่ 3.3.1-26 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-52
ตารางที่ 3.3.1-27 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-53
ตารางที่ 3.3.1-28 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-55
ตารางที่ 3.3.1-29 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-56

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-30 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-57
ตารางที่ 3.3.1-31 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-59
ตารางที่ 3.3.1-32 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-60
ตารางที่ 3.3.1-33 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-61
ตารางที่ 3.3.1-34 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-63
ตารางที่ 3.3.1-35 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-64
ตารางที่ 3.3.1-36 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-65
ตารางที่ 3.3.1-37 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-67
ตารางที่ 3.3.1-38 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-68
ตารางที่ 3.3.1-39 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-69
ตารางที่ 3.3.1-40 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-71

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-41 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-72
ตารางที่ 3.3.1-42 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณถนนนิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-73
ตารางที่ 3.3.1-43 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนนิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-75
ตารางที่ 3.3.1-44 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณถนนนิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-76
ตารางที่ 3.3.1-45 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-78
ตารางที่ 3.3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-97
ตารางที่ 3.3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-98
ตารางที่ 3.3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-99
ตารางที่ 3.3.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-100
ตารางที่ 3.3.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-101
ตารางที่ 3.3.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-102

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.2-7 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-103
ตารางที่ 3.3.2-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-104
ตารางที่ 3.3.2-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-105
ตารางที่ 3.3.2-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-106
ตารางที่ 3.3.2-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-107
ตารางที่ 3.3.2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-108
ตารางที่ 3.3.2-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-109
ตารางที่ 3.3.2-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-110
ตารางที่ 3.3.2-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า - จรัญ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-111
ตารางที่ 3.3.2-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิวาวดี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-112
ตารางที่ 3.3.2-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-113

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.2-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-114
ตารางที่ 3.3.2-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณธนาคาร ธกส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-115
ตารางที่ 3.3.2-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-116
ตารางที่ 3.3.2-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-117
ตารางที่ 3.3.2-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-119
ตารางที่ 3.3.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-132
ตารางที่ 3.3.3-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-133
ตารางที่ 3.3.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-134
ตารางที่ 3.3.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-135
ตารางที่ 3.3.3-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-136
ตารางที่ 3.3.3-6 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-137

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.3-7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-138
ตารางที่ 3.3.3-8 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-139
ตารางที่ 3.3.3-9 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-140
ตารางที่ 3.3.3-10 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-141
ตารางที่ 3.3.3-11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-142
ตารางที่ 3.3.3-12 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-143
ตารางที่ 3.3.3-13 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณซอยสิรินทร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-144
ตารางที่ 3.3.3-14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณถนนฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-145
ตารางที่ 3.3.3-15 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-146
ตารางที่ 3.3.3-16 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดบาร์ควิว วิวาวดี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-147
ตารางที่ 3.3.3-17 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซ่อน) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-148

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.3-18 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-149
ตารางที่ 3.3.3-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณธนาคาร ธกส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-150
ตารางที่ 3.3.3-20 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-151
ตารางที่ 3.3.3-21 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-152
ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567	4-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.4-1 แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี	1-4
รูปที่ 3.3.1-1 ผังลมบริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-24
รูปที่ 3.3.1-2 ผังลมบริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-28
รูปที่ 3.3.1-3 ผังลมบริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-32
รูปที่ 3.3.1-4 ผังลมบริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณะ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-36
รูปที่ 3.3.1-5 ผังลมบริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-40
รูปที่ 3.3.1-6 ผังลมบริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-44
รูปที่ 3.3.1-7 ผังลมบริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567	3-48
รูปที่ 3.3.1-8 ผังลมบริเวณวัดดอนเมือง ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-52
รูปที่ 3.3.1-9 ผังลมบริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-56
รูปที่ 3.3.1-10 ผังลมบริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-60
รูปที่ 3.3.1-11 ผังลมบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-64
รูปที่ 3.3.1-12 ผังลมบริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-68
รูปที่ 3.3.1-13 ผังลมบริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-72
รูปที่ 3.3.1-14 ผังลมบริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-76
รูปที่ 3.3.1-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-82
รูปที่ 3.3.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-123
รูปที่ 3.3.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-132
รูปที่ 3.3.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-133
รูปที่ 3.3.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-134
รูปที่ 3.3.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณะ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-135

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-136
รูปที่ 3.3.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567	3-137
รูปที่ 3.3.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-138
รูปที่ 3.3.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-139
รูปที่ 3.3.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-140
รูปที่ 3.3.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-141
รูปที่ 3.3.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-142
รูปที่ 3.3.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-143
รูปที่ 3.3.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณซอยสิรินทร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-144
รูปที่ 3.3.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณถนนฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567	3-145
รูปที่ 3.3.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-146

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดปาร์ควิว วัฒนาดี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567	3-147
รูปที่ 3.3.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-148
รูปที่ 3.3.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-149
รูปที่ 3.3.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณธนาคาร ธกส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-150
รูปที่ 3.3.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567	3-151
รูปที่ 3.3.3-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567	3-152

สารบัญภาพถ่าย		หน้า
ภาพถ่ายที่ 2.1-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-2
ภาพถ่ายที่ 2.2-1	ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-2	ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-3	สัญลักษณ์ห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-4	การประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบราง	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-5	พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-6	พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี	2-26
ภาพถ่ายที่ 2.2-7	เจ้าหน้าที่จัดระบบการจราจรบริเวณสถานี	2-26
ภาพถ่ายที่ 2.2-8	สัญญาณจราจรบริเวณสถานี	2-26
ภาพถ่ายที่ 2.2-9	กำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง	2-26
ภาพถ่ายที่ 2.2-10	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-11	ถังดับไขมนบริเวณร้านอาหาร	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-12	บ่อดักน้ำมันและไขมัน	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-13	ระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบางซื่อ	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-14	การเดินรถสองช่องทาง	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-15	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-16	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-17	ห้องสุขา	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-18	การประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-19	ร้านค้าจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชน	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-20	ถังขยะมูลฝอยแยกประเภทบริเวณสถานี	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-21	การกำจัดขยะมูลฝอย	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-22	จุดพักขยะ	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-23	พนักงานทำความสะอาดบริเวณสถานี	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-24	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานทำความสะอาดสถานี	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-25	อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	2-30
ภาพถ่ายที่ 2.2-26	การระบายน้ำของโครงการ	2-30
ภาพถ่ายที่ 2.2-27	สภาพแวดล้อมบริเวณศาสนสถาน	2-30
ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	2-10
ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1	จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	2-86
ภาพถ่ายที่ 3.3.3-1	จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน	2-128